

PRESSEMITTEILUNG

Hamburg, den 12.10.2014

Verzicht auf XXL-Busse: Busbeschleunigungsprogramm auf Buslinie 6 (u.a. Mühlenkamp, Uhlenhorst) jegliche Grundlage entzogen – CDU fordert sofortige Einstellung des Programms

In dieser Woche hat die Hamburger Hochbahn bekannt gegeben, zukünftig auf die derzeit eingesetzten XXL-Busse (Doppelgelenkbusse) verzichten zu wollen. Damit ist auch die entscheidende Grundlage für das Busbeschleunigungsprogramm des SPD-Senats auf der MetroBuslinie 6 (Mühlenkamp, Uhlenhorst) weggefallen, denn die dortigen Planungen wurden bisher damit begründet, dass die Strecke für XXL-Busse umgebaut werden müsse.

Der Umbau der Bushaltestellen, die Baumfällungen, der Parkplatzabbau, der Wegfall der Abbiegespuren etc. sollten einem Ziel dienen: XXL-Busse sollten in Zukunft in Winterhude und auf der Uhlenhorst fahren können.

Kostproben:

Erläuterungsbericht des SPD-Senats zum Busbeschleunigungsprogramm am Mühlenkamp:

„Die Dimensionierung der Haltestellen [im Rahmen des Busbeschleunigungs-programms] ist für einen Gelenkbus und einen Doppelgelenkbus [XXL-Bus], mit einer Gesamtlänge von 44 m, ausgelegt.“

„Durch die Erweiterung der Haltestelle Gertigstraße wird die Anordnung von zwei Haltepositionen für einen Gelenk- und einen Doppelgelenkbus [XXL-Bus] ermöglicht.“

Erläuterungsbericht des SPD-Senats zum Busbeschleunigungsprogramm auf der Uhlenhorst (Hofweg/Papenhuder Straße):

„Die Haltestelle Mundsburger Brücke stadteinwärts in der Papenhuder Straße wird so verlängert, dass zukünftig dort gleichzeitig ein Doppelgelenk [XXL-Bus]- und ein Gelenkbus halten können.“

Hierzu erklärt Christoph Ploß, verkehrspolitischer Sprecher der CDU-Fraktion im Bezirk Nord:

„Durch den Verzicht auf XXL-Busse ist dem Busbeschleunigungsprogramm auf der MetroBuslinie 6 jegliche Grundlage entzogen. Die Busbeschleunigungsplanungen müssten vom SPD-Senat sofort eingestellt werden, auch um weiteren Schaden von den Quartieren rund um den Mühlenkamp und auf der Uhlenhorst abzuwenden.“

**Für Rückfragen:
Fraktion, Tel.: 040-46 53 71**